

*Zetor*

# TRAKTOR JE ZETOR



SÍLA  
ODOLNOST  
EFEKTIVITA



Současná nabídka traktorů navazuje na dlouholetou tradici, kvalitu a cenovou dostupnost výrobků a služeb.

JIŽ OD POČÁTKU ZNAČKU ZETOR  
CHARAKTERIZUJÍ NÁSLEDUJÍCÍ  
VLASTNOSTI:

## SÍLA ODOLNOST EFEKTIVITA



### SÍLA

Traktory Zetor jsou navrženy vždy tak, aby došlo k té nejlepší kombinaci síly motoru a hmotnosti traktoru. Výkon traktoru je tak využit beze zbytku.

### ODOLNOST

U traktorů ZETOR klademe maximální důraz na jednoduché, chytré a účelné provedení. Jen tak dosáhneme spolehlivosti, jednoduché údržby a rychlého servisu.

### EFEKTIVITA

Traktory Zetor se řadí k nejlepším v oblasti spotřeby paliva. V dlouhodobém horizontu pak každý ocení i cenovou dostupnost náhradních dílů. Proto je Zetor z hlediska provozních nákladů těžko překonatelný.



# HISTORIE ZNAČKY ZETOR

NÁZEV **ZETOR**, REGISTROVANÝ 17. SRPNA 1946, VZNIKL JAKO VŠE GENIÁLNÍ VELICE PROSTĚ: SPOJENÍM FONETICKÉ PODOBY PRVNÍHO PÍSMENE „Z“ SLOVA ZBROJOVKA A POSLEDNÍCH DVOU PÍSMEN SLOVA „TRAKTOR“.



i silnější **Zetor 30** – jeden z prvních traktorů na světě s přímým vstřikováním nafty – a v roce 1956 uzřel světlo světa i nový robustnější model **Zetor 50 Super** s výkonem motoru 50 koní.

Velmi málo značek traktorů se může vyrovnat rekordnímu počtu



První traktor Zetor **Z 25** má v křestním listu datum 15. března 1946. Konstrukční práce na něm zahájili technici Zbrojovky Brno okamžitě po ukončení německé okupace pod vedením **Ing. Františka Musila**. Prototyp byl dokončen během šesti měsíců! Musil tak byl bez jakýchkoliv předešlých zkušeností s traktory neoficiálně pasován otcem Zetoru.

V prvním roce výroby, v roce 1947, se prodalo téměř 3500 traktorů, což bylo vzhledem k absenci strojů potřebných pro výrobu traktorů vysoké číslo. Kvůli vhodným výrobním nástrojům byly prohledány dokonce i jeskyně Moravského krasu blízko Brna – nacisté zde totiž vybudovali dílny pro svou válečnou výrobu. Tato zařízení se používala do té doby, než byly vystavěny řádné výrobní linky. Po veleúspěšných Zetorech 25 a 15 vyjel v tomto období na pole



traktorů řady 25, které byly vyrobeny v letech 1946–1961: **158 570 traktorů!**

Ve druhé polovině 50. let přichází Zetor jako první na světě s progresivní a jedinečnou koncepcí využití **unifikovaných prvků** při výrobě traktorů, tzn. s možností využít shodné díly na různé modely a značně tak zjednodušit výrobu a servis. Na tuto myšlenku přišel opět geniální Musil na služební cestě do Švédska.

O několik let později, v roce 1960, je na trh uveden **Zetor 3011** – základní model

revoluční unifikované řady I. Následovaly další modely této řady – **Zetor 2011** a **Zetor 4011**.

Na podporu vývoje silnějšího traktoru vznikl v roce 1964 „Československo-polské výzkumné středisko traktorů“ se sídlem v brněnském Zetoru. Hmatatelným výsledkem výzkumu byly nové traktory druhé unifikované řady. **Model 8011**, který byl představen jako první, používal řadu pokrokových technických řešení, která v té době nebyla vůbec běžná, a navíc byl povedený i z hlediska designu a ergonomie obsluhy.

Moderní koncepce konstrukčního řešení této řady pojmenované **Crystal** se stala milníkem v inovaci traktorů. Kromě toho, že Crystal měl první bezpečnostní kabinu na světě, stal se také prvním traktorem na světě s hladinou hluku v kabině traktoru nižší než

85 decibelů, což byla tehdy mezinárodně uznávaná minimální úroveň hluku!

1. listopadu 1976 se už světoznámá značka Zetor stala zároveň i názvem firmy. V roce 1975 byl na trh uveden **první šestiválcový model 12011**. Koncem sedmdesátých let začalo postupné převádění výroby řady Crystal do slovenského podniku Závody těžkého strojárstva (ZŤS) Martin a nejdůležitějším výrobním sortimentem společnosti Zetor se stala první unifikovaná řada.

V roce 1992, krátce po zahájení výroby traktorů třetí unifikované řady, se na trhu objevily také inovované traktory první unifikované řady pod obchodním názvem **Major**. V roce 1997 přináší pět aktualizovaných modelů této řady výraznou konstrukční změnu – jde o traktory s obchodním názvem **Super**: moderní vzhled, vylepšenou hydrauliku,

vyšší rychlost a rozšířený výběr příslušenství.

1. 7. 1993 došlo k privatizaci. V roce 2000 byl přijat revitalizační program a v dubnu 2002 schválila vláda České republiky prodej majetkové účasti státu společnosti HTC holding, která se stala 29. 6. téhož roku vlastníkem společnosti Zetor.

V této době pokračoval vývoj a inovační proces první unifikované řady hlavně z hlediska plnění zpřísnujících se předpisů na ochranu životního prostředí na vyspělých trzích. Předešlé modely jsou od roku 2004 nahrazeny moderními, které plní zpřísněné emisní limity a jsou i dnes hlavním prodejním programem Zetoru, známými jako řada **Proxima**. Vývoj se nezastavil ani u traktorů třetí unifikované řady, které byly výrazně modernizovány a v roce 1998 uvedeny na trh pod názvem **Forterra**.

# SOUČASNOST



V roce 2007 se sortiment Zetoru rozšiřuje o sérii **Proxima Plus**, která má ve výbavě přední a zadní nápravu určenou pro těžké zatížení.

Od roku 2009 se začal vyrábět nový traktor **Proxima Power** ve třech nových čtyřválcových modelech, které jsou vybaveny novým prvkem – převodovkou s elektrohydraulickým reverzním řazením, která umožňuje obrátit chod motoru pod zatížením – tzv. Power Shuttle.

V roce 2010 se stal novým přírůstkem řady **Forterra model 135** s novým motorem Z 1605 o výkonu 136 HP s 16ventilovou hlavou válců.

O dva roky později je to **Forterra HSX** – nejsilnější a nejlépe vybavený model.

V roce 2011 přichází Zetor s dalšími úpravami i u traktorů řady **Proxima, Proxima Plus a Proxima Power**. Traktory mají na první pohled nové typové označení (s nulou na konci), kdy první dvě

číslíce znamenají výkon motoru v koňských silách dle normy ISO 14396 (bez příslušenství).

Současné produktové portfolio zahrnuje nejen traktory, ale také motory, komponenty, originální náhradní díly a přídatná zařízení **Zetor SYSTEM**.

Traktory značky Zetor se během několika desítek let svého působení dostaly zhruba do sta zemí na pěti kontinentech, a to v počtu **více než 1,2 milionu** kusů, proto můžeme konstatovat, že Zetor je skutečně značkou světového formátu.

Toto tvrzení je podloženo také velmi hodnotnými oceněními, ať už na poli výzkumu a vývoje – ocenění za 16ventilový čtyřválec Zetor a traktor Maxterra v soutěži **AV ENGINEERING AWARDS** o nejlepší konstrukci v systému Pro/ENGINEER – nebo v rámci významných mezinárodních výstav zemědělských produktů – ocenění **Zlatý kosák a Zlatý klas** za nejlepší zemědělský produkt. V neposlední řadě je to také špičkový výsledek měření v německém testovacím centru DLG: **extrémně úsporná spotřeba paliva u traktoru Forterra 135**.

**Světové prvenství Zetor získal se systémem HitchTronic** – s unikátní technologickou novinkou, která podstatně ulehčí a zefektivní práci všem zemědělcům. Nová funkce automatické regulace zadního tříbodového závěsu **HitchTronic** spočívá v tom, že se traktor sám automaticky přizpůsobí podmínkám terénu, a práce pro traktoristy se tak stane výrazně jednodušší. Ideální je nejen pro zkušené řidiče traktorů, ale i pro úplně začátečníky. Software HitchTronic je instalován do všech vyráběných modelů produktové řady Forterra a Forterra HSX.



SOUČASNÁ NABÍDKA INOVOVANÉ ŘADY TRAKTORŮ ZETOR  
**NAVAZUJE NA DLOUHOLETOU TRADICI, KVALITU A CENOVOU DOSTUPNOST  
 VÝROBKŮ A SLUŽEB.**





## MOTORY ZETOR

TRAKTORY ZETOR JSOU OSAZENY MOTORY VLASTNÍ PRODUKCE. NA ROZDÍL OD MNOHA KONKURENTŮ TAK MŮŽEME RUČIT ZA SÍLU, ODOLNOST A EFEKTIVITU TOHO NEJDŮLEŽITĚJŠÍHO – MOTORU.

Zetor Tractors a.s. vyrábí nejvíce vznětových motorů v České republice.

Tradice této výroby sahá až do dvacátých let minulého století.

Od roku 1924 se zde vyráběly benzínové automobilové motory a později postupně

i pístové letecké motory, motocyklové motory, velké stacionární motory a další výrobky tohoto oboru.

Nejvíce se prosadily traktorové vznětové motory, které se od roku 1946 pod značkou Zetor nepřetržitě šíří do mnoha koutů světa.

Motory Zetor jsou vznětové – přeplňované, čtyřtákní, řadové, vertikální – a vyhovují nejpřísnějším ekologickým požadavkům. Motory jsou chlazené vodou s přímým vstřikem paliva.

V současnosti jsou motory vyráběné pro traktory přeplňované s mezichlazením plnicího vzduchu typu vzduch – vzduch. Hlavy válců jsou dvouventilové, nejvýkonnější typy jsou vybaveny čtyřventilovou technikou. Motory jsou vybaveny vyvažovacími jednotkami a zařízením pro startování za nízkých teplot.

V nabídce Zetoru jsou motory od 45 do 95 kW, vyráběné v různých provedeních tak, aby vyhověly lokálním emisním normám a požadavkům zákazníka na cenu. Pro modelovou řadu Antar jsou dodávány i motory atmosférické.

Koncepce motorů Zetor je ale vždy podřízena maximální unifikaci dílů v rámci příslušné řady, což snižuje sortiment potřebných náhradních dílů.

Motory Zetor vynikají svojí robustní konstrukcí, dlouhou životností a kvalitou. Pro své

neoddiskutovatelné vlastnosti jako klidný chod nebo vysoké převýšení krouticího momentu se staly ikonou zemědělského průmyslu.

Mimořádná obliba motorů Zetor je založena na nízké spotřebě paliva, vysoké spolehlivosti a jednoduchosti konstrukce, což zákazníkovi přináší nejen nízké pořizovací náklady, ale i nízké náklady na provoz, vysokou spolehlivost a nízké požadavky na údržbu a servis.

MOTORY S NOVOU 16VENTILOVOU TECHNIKOU ZÍSKALY V ROCE 2011 JEDNO Z NEJLEPŠÍCH HODNOCENÍ V NÁROČNÉM TESTU NĚMECKÉ ZEMĚDĚLSKÉ ASOCIACE (DLG). TRAKTORY VYBAVENÉ TĚMITO MOTORY TAK PATŘÍ K NEJÚSPORNĚJŠÍM NA TRHU.



KE KAŽDÉMU MOTORU SE PŘIKLÁDÁ CERTIFIKÁT KVALITY.

## MOTORY NEJEN PRO TRAKTORY

Motory Zetor spolehlivě pracují v traktorech, vysokozdvizných vozících, nakladačích, stavebních a silničních strojích, kompresorech, mobilních svářečích soupravách, elektrocentrálách a čerpacích agregátech.

U každého vyrobeného motoru se klade velký důraz především na

kvalitu, spolehlivost a výkon. Motory jsou testovány na zkušební stolicích a před expedicí musejí splňovat všechny předepsané výrobní parametry.

Zetor Tractors a.s. se maximálně snaží splnit potřeby svých zákazníků. Je připravena vyrobit motory dle požadavků

každého konkrétního zákazníka, upravit je pro nejhodnější pracovní režim a napomoci k optimálnímu využití motorů Zetor ve výrobcích svých zákazníků. Provoz motorů zabezpečuje široce rozvětvená prodejní a servisní síť v řadě zemí po celém světě.



# TRAKTORY ZETOR

SÍLA  
ODOLNOST  
EFEKTIVITA

VÝKON (HP)

50 60 70 80 90 100 110 120 130 140

STRANY  
12-17

Zetor  
**ANTAR**



65 / 75 / 90

STRANY  
18-23

Zetor  
**PROXIMA**



70 / 80 / 90 / 100

STRANY  
24-29

Zetor  
**PROXIMA  
PLUS**



90 / 100 / 110

STRANY  
30-35

Zetor  
**PROXIMA  
POWER**



90 / 100 / 110 / 120

STRANY  
36-41

Zetor  
**FORTERRA**



100 / 110 / 120 / 130 / 140

STRANY  
42-47

Zetor  
**FORTERRA  
HSX**



100 / 110 / 120 / 130 / 140





Zetor  
**ANTAR**

**SPOLEHLIVOST  
ODOLNOST**

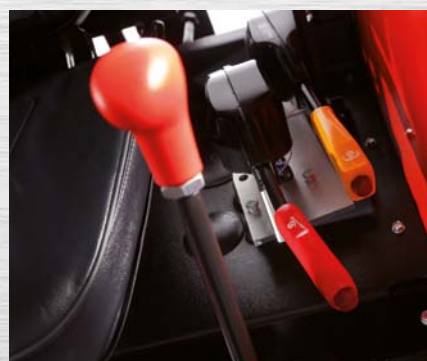
Jednoduše ovladatelné traktory  
se snadnou údržbou, spolehlivé  
i v těch nejtěžších podmínkách.



## Zetor ANTAR



TRAKTORY ZETOR **ANTAR** NAVAZUJÍ NA DLOUHOLETÉ ZKUŠENOSTI ZETORU S PRODUKČÍ TRAKTORŮ. TYTO JEDNODUŠE OVLADATELNÉ STROJE SE SNADNOU ÚDRŽBOU A VYSOKOU SPOLEHLIVOSTÍ NACHÁZEJÍ SVÉ UPLATNĚNÍ PO CELÉM SVĚTĚ. ANTAR BYL VYROBEN TAK, ABY PŘI NÍZKÝCH PROVOZNÍCH NÁKLADECH NABÍDL MAXIMÁLNÍ VÝKON I V TĚCH NEJTĚŽŠÍCH PODMÍNKÁCH A JEN S MINIMÁLNÍ ÚDRŽBOU.



### PŘEVODOVKA

Převodovka je nabízena plně nebo částečně synchronizovaná s počtem rychlostí 10+2 nebo 12+12.

### KAPOTÁŽ

Traktory Zetor ANTAR mají třídílnou kapotáž s pevným horním dílem a odnímatelnými bočnicemi. Umožňuje tak dobrý přístup k motoru a jeho jednoduchou údržbu.

### MOTOR

Traktory Antar jsou poháněny vlastní řadou motorů Zetor, které plní emisní stupeň Stage II. Vyznačují se především kvalitním výkonem, ale i jednoduchou údržbou a nízkými provozními náklady. Traktor je vybaven pro provoz v prašném prostředí suchým vzduchovým filtrem s dvoustupňovým čištěním s cyklonovou funkcí. V zemích s teplejším klimatem je oblíben i díky zvýšenému výkonu chladicí soustavy.



# Zetor ANTAR

MODEL	Jednotky	Z 6421/41	Z 7421/41	Z 8421/41
<b>MOTOR</b>				
Typ		Zetor 7204 Zetor 7602	Zetor 1104 Zetor 7802	Zetor 1204
Homologovaný výkon 2000/25	kW/HP	48/65	57/78 55/75	65/89
Jmenovité otáčky	1/min	2200		
Počet válců		4		
Plnění		turbodmychadlo/atmosférický motor		
Vrtání/zdvih	mm	105/120		
Obsah válců	cm <sup>3</sup>	4156		
Točivý moment max./převýšení (ECE R24)	Nm/%	265/36 231/18	316/37 260/18	351/35
<b>SPOJKA</b>				
Typ		suchá, hydraulicky ovládaná, dvě lamely		
Rozměr	mm	310		
<b>PŘEVODOVKA</b>				
Typ		mechanická		
Řazení		standard – částečně synchronizované na přání – plně synchronizované		
Počet převodových stupňů		10/2, 12/12 (s reverzací)		
Rychlost	km/h	30		
<b>VÝVODOVÝ HRÍDEL (PTO)</b>				
Typ		nezávislý/závislý		
Otáčky	1/min	standard – 540 na přání – 540/1000		
<b>HYDRAULIKA</b>				
Typ		snímání přes horní táhlo		
Tříbodový závěs		kategorie II		
Ovládání		polohová, silová a smíšená regulace		
Zvedací síla	kN	32		
Pracovní tlak	MPa	18		
Dodávka čerpadla hydrauliky	l/min	40		

MODEL	Jednotky	Z 6421/41	Z 7421/41	Z 8421/41
<b>DALŠÍ PARAMETRY</b>				
Pohon kol		2WD/4WD		
Pracoviště řidiče		kabrio, ROPS se stříškou		
Řízení		hydrostatické, Danfoss OSPC 100 ON		
Vzduchový filtr		suchý se dvěma vložkami		
Hmotnost závaží	kg	přední 120, zadní 90		
Brzdy		mokré diskové, hydraulicky ovládané		
Přední náprava 4WD		úhel natočení 55°		
Zadní náprava		portálová, mechanické ovládání uzávěrky		
Sluneční stříška		sluneční stříška/sluneční stříška s bezpečnostním rámem		
<b>ROZMĚRY</b>				
Hmotnost 2WD/4WD	kg	2750/3100		
Délka	mm	3853		
Šířka	mm	1910		
Výška 2WD/4WD	mm	2684/2692		
Rozvor 2WD/4WD	mm	2321/2308		
Světlná výška 2WD/4WD	mm	490/402	490/417	
Přední kola 2WD/4WD		7,50-16/11,2-24		7,50-16/12,4-24
Zadní kola		16,9-30		



MODELŮ ANTAR JSOU PRODEJNÉ V ZEMÍCH, KDE PLATÍ EMISNÍ NORMY STAGE II A NIŽŠÍ. PROTO NEJSOU URČENY PRO TRH EVROPSKÉ UNIE.



Zetor  
**PROXIMA**

FLEXIBILITA  
KVALITA  
SPOLEHLIVOST

Univerzální spolehlivé traktory  
střední výkonové kategorie.



## Zetor PROXIMA



NEJOBLÍBENĚJŠÍ MODELOVÁ ŘADA ZETOR **PROXIMA** SI ZÍSKALA POPULARITU DÍKY SVÉ UNIVERZÁLNOSTI, SPOLEHLIVOSTI A ROBUSTNOSTI. OPROTI MODELU ANTAR JIŽ SPLŇUJE NÁROČNĚJŠÍ EKOLOGICKÉ NORMY STAGE III A. S OHLEDEM NA VYSOKOU FLEXIBILITU JE NA VÝBĚR PROVEDENÍ BEZ KABINY I S KABINOU A S POHONEM DVOU NEBO ČTYŘ KOL. U MODELŮ PROXIMA JE ZÁROVEŇ V NABÍDCE VĚTŠÍ VÝBĚR PŘEVODOVEK S OHLEDEM NA PRAKTICKÉ VYUŽITÍ A POTŘEBY ZÁKAZNÍKŮ.



### PŘEVODOVKA

Traktory jsou vybaveny plně synchronizovanou nebo částečně synchronizovanou převodovkou 10+2. Pro zvýšení univerzálnosti nabízejí traktory Proxima více variant převodovky na přání – reverzační 12+12 – plazivé rychlosti 20+4. U PTO je na výběr mezi provedením 540/1000 nebo 540/540E.

### MOTOR

Tovární motory Zetor navržené bez elektroniky a dodatečných přídávků do paliva dominují proti konkurenci jednoduchým servisem a vysokou spolehlivostí. Disponují velkým převýšením točivého momentu (přes 35%), což snižuje nutnost podřazování. Výkon motoru zůstává konstantní v širokém pásmu otáček.

### KABINA

Komfortní s ohledem na praktičnost využití. Dostatek prostoru, digitální palubní deska a ergonomicky řešené ovládací prvky usnadňují obsluhu traktoru práci. Modely Proxima jsou nabízeny i ve variantě kabrio – bez kabiny.

### HYDRAULIKA A PTO

Modely Proxima využívají hydrauliku s mechanickou regulací. Vyznačují se nejen vysokou zdvihací silou, ale i plynulou regulací spouštění včetně funkce hydraulického zámku při transportu nářadí. Na přání lze modely Proxima vybavit i předním PTO a tříbodovým závěsem se zvedací silou 23 kN.

# Zetor PROXIMA

provedení AGRO

MODEL	Jednotky	70	80	90	100
<b>MOTOR</b>					
Typ Stage III A		Zetor 7205	Zetor 1105	Zetor 1205	Zetor 1005
Typ Stage III B				Zetor 1206	Zetor 1006
Homologovaný výkon 2000/25	kW/HP	48/65	57/77	65/88	71/96
Jmenovité otáčky	1/min	2200			
Počet válců		4			
Počet ventilů		8		8 16	
Plnění		turbodmychadlo			
Vrtání/zdvih	mm	105/120			
Obsah válců	cm <sup>3</sup>	4 156			
Točivý moment max./převýšení (ECE R24)	Nm/%	265/36	310/35	361/39 355/38	391/37 419/46
<b>SPOJKA</b>					
Typ		dvoulamelová, suchá, hydraulicky ovládaná			
Rozměr	mm	310			
Lamela		kovokeramika			
<b>PŘEVODOVKA</b>					
Typ		mechanická			
Řazení		plně synchronizované			
Počet převodových stupňů		standard 12 vpřed / 12 vzad			
Provedení na přání		10/2 nebo s plazivými rychlostmi 20/4			
Rychlost	km/h	2WD provedení s kabinou – 30 4WD provedení s kabinou – 40 (na přání 30)			
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>					
Typ		závislý/nezávislý			
Otáčky zadního VH	1/min	540/1000 s výměnnými koncovkami, 540/540E			
Otáčky předního VH	1/min	1000			
<b>HYDRAULIKA</b>					
Typ		mechanická regulační s regulací polohovou, smíšenou a silovou			
Tříbodový závěs		kategorie II			
Zvedací síla na konci spodních táhel	kN	standard 42			
Pracovní tlak	MPa	19			
Dodávka čerpadla hydrauliky	l/min	50			
Vnější vývody		standard 4+1, na přání 2+1, 6+1 s odkapy			
Závěsy		modulární systém závěsů CBM – etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1nápravový přívěs			

MODEL	Jednotky	70	80	90	100
<b>KABINA</b>					
Klimatizace		manuální (na přání)		manuální	
Sedadlo		Grammer Maximo Standard			
Sedadlo spolujezdce		standard			
Kouřová skla		standard			
Volant		sklopný a výsuvný			
<b>DALŠÍ PARAMETRY</b>					
Řízení		hydrostatické			
Brzdy provozní/parkovací		mokré diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané			
Brzdy přívěsu		1+2 hadicové vzduchotlaké			
Odkapové rychlospojky		standard			
<b>ROZMĚRY</b>					
Hmotnost 4WD	kg	4 151		4 271	4 131
Délka 2WD/4WD	mm	3873/3788			
Šířka přes zadní blatníky	mm	1 910			
Výška k ústí výfuku 2WD/4WD	mm	2 723		2 748	
Rozvor 2WD/4WD	mm	2321/2308			
Přední kola 2WD/4WD		9,00-16 / 11,2R24		9,00-16 / 12,4R24	
Zadní kola		16,9R30		16,9R34	



## DALŠÍ VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- alternativní kombinace předních a zadních kol pneu
- alternativní přední a zadní závaží
- alternativní sedadla řidiče
- pevný volant
- uhlíkové filtry
- autorádio
- výstražný maják
- přední tříbodový závěs
- alternativní závěsy – modulární systém CBM
- přední vývodový hřídel s ot. vpravo nebo vlevo
- palivová nádrž 150 l
- hydraulické brzdy přívěsu
- vyhřívané zadní sklo a zrcátka



Zetor  
**PROXIMA  
PLUS**

VŠESTRANNOST  
SPOLEHLIVOST  
HOSPODÁRNOST

Všestranné, spolehlivé a hospodárné  
traktory střední výkonové kategorie.



## Zetor PROXIMA PLUS



TRAKTORY ZETOR **PROXIMA PLUS** PATŘÍ DO STŘEDNÍ VÝKONOVÉ KATEGORIE S DŮRAZEM NA JEDNODUCHOU OBSLUHU, VYSOKOU ŽIVOTNOST, NÍZKÉ NÁKLADY A UNIVERZÁLNOST. OPROTI MODELU PROXIMA JE U TĚCHTO TRAKTORŮ V NABÍDCE VYŠŠÍ VÝKON MOTORŮ A MODERNĚJŠÍ ŘEŠENÍ PŘEVODOVKY PRO EFEKTIVNĚJŠÍ PRÁCI.



### PŘEVODOVKA

Reverzační s dvoustupňovým násobičem. Je plně synchronizovaná a nabízí 16 rychlostí dopředu i vzad. Traktory Proxima Plus se tak stávají zajímavou variantou i pro práci s předním nakladačem. PTO je ovládané elektrohydraulicky s otáčkami 540/1000 a na přání 540/540E.

### MOTOR

Motory využívané v traktorech Proxima Plus nabízejí výkonové rozpětí od 90 do 110 koní. S rostoucím výkonem roste i efektivita motorů vzhledem k vynaloženým provozním nákladům. Motory jsou konstruovány s viskózní spojkou ventilátoru, což přispívá k ekonomickému provozu i snížení hluchnosti.

### KABINA

Nabízí dostatek pracovního prostoru pro práci i odložení pracovního náčiní, vyhřívaná zrcátka a zadní sklo. Velký důraz je také kladen na dostatečné osvětlení, které tak prodlouží dobu, po kterou je traktor schopen pracovat.

### PODVOZEK

Traktory Proxima, Proxima Plus i Proxima Power využívají jednotné portály zadních náprav. Oproti předchozímu řešení došlo k navýšení nosnosti na 5 000 kg, a traktor tak lze patřičně zatížit pro maximální využití síly motoru.

# Zetor PROXIMA PLUS

provedení AGRO

MODEL	Jednotky	90	100	110
<b>MOTOR</b>				
Typ Stage III A		Zetor 1205	Zetor 1005	Zetor 1305
Typ Stage III B		Zetor 1206	Zetor 1006	Zetor 1306
Homologovaný výkon 2000/25	kW/HP	65/88	71/96	79/107
Jmenovité otáčky	1/min	2200		
Počet válců		4		
Počet ventilů		8		
Plnění		turbodmychadlo		
Vrtání/zdvih	mm	105/120		
Obsah válců	cm <sup>3</sup>	4 156		
Točivý moment max./převýšení (ECE R24)	Nm/%	361/39	391/37	440/37
		355/38	419/46	440/40
<b>SPOJKA</b>				
Typ		suchá, jednolamelová, hydraulicky ovládaná		
Rozměr	mm	310		
Lamela		kovokeramika		
<b>PŘEVODOVKA</b>				
Typ		mechanická s 2° násobičem, reverzační		
Řazení		plně synchronizované		
Počet převodových stupňů		16 vpřed/16 vzad		
Rychlost	km/h	40 (na přání 30)		
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>				
Typ		nezávislý / závislý, mokrá vícelamelová spojka		
Otáčky zadního VH	1/min	540/1000 s výměnnými koncovkami (na přání 540/540E)		
Otáčky předního VH	1/min	1000		
<b>HYDRAULIKA</b>				
Typ		mechanická regulační s regulací polohovou, smíšenou a silovou		
Třibodový závěs		kategorie II		
Zvedací síla na konci spodních táhel	kN	42		
Pracovní tlak	MPa	19		
Dodávka čerpadla hydrauliky	l/min	50		
Vnější vývody		standard 6+1, na přání 4+1		
Závěsy		modulární systém závěsů CBM – etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1nápravový přívěs		

MODEL	Jednotky	90	100	110
<b>KABINA</b>				
Klimatizace		manuální		
Sedadlo		Grammer Maximo Standard		
Sedadlo spolujezdce		standard		
Kouřová skla		standard		
Volant		sklopný a výsuvný		
<b>DALŠÍ PARAMETRY</b>				
Řízení		hydrostatické		
Brzdy provozní/parkovací		mokrý diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané		
Odkapové rychlospojky		standard		
Brzdy přívěsu		1+2 hadicové vzduchotlaké		
<b>ROZMĚRY</b>				
Hmotnost	kg	4331		4651
Délka	mm	3790		
Šířka přes zadní blatníky	mm	1910		
Výška k ústí výfuku	mm	2723		2748
Rozvor	mm	2328		
Přední kola		12,4R24		13,6R24
Zadní kola		16,9R34		18,4R34



## DALŠÍ VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- alternativní kombinace předních a zadních kol pneu, disková kola
- alternativní přední a zadní závaží
- alternativní sedadla řidiče
- pevný volant
- uhlíkové filtry
- autorádio
- výstražný maják
- přední třibodový závěs
- přední vývodový hřídel s ot. vpravo nebo vlevo
- alternativní závěsy – modulární systém CBM
- hydraulické brzdy přívěsu
- vyhřívané zadní sklo a zrcátka
- příprava pro rádio



Zetor  
**PROXIMA  
POWER**

VARIABILITA  
KOMFORT  
PRODUKTIVITA

Mnohostranné, komfortní a produktivní  
traktory střední výkonové kategorie.





## Zetor PROXIMA POWER



VARIABILITA  
KOMFORT  
PRODUKTIVITA

MODELOVÁ ŘADA ZETOR **PROXIMA POWER** SE ŘADÍ DO STŘEDNÍ VÝKONOVÉ KATEGORIE TRAKTORŮ, KTERÁ SPLŇUJE VYSOKÉ NÁROKY ZÁKAZNÍKŮ NA MNOHOSTRANNOST, KOMFORT, BEZPEČNOST A PRODUKTIVITU. TRAKTORY PROXIMA POWER MAJÍ ZE VŠECH MODELŮ PROXIMA NEJMODERNĚJŠÍ ŘEŠENÍ PŘEVODOVKY.



### PŘEVODOVKA

Nová koncepce převodovek 24+24 s třístupňovým násobičem má elektrohydraulické řazení reverzace pod zatížením, ovládané páčkou umístěnou pod volantem. Vývodový hřídel s možností otáčení vpravo nebo vlevo je ovládaný elektrohydraulicky s otáčkami 540/1000 a na přání 540/540E. Další výhodou je automatické řazení násobiče v závislosti na otáčkách motoru a možnost volby režimů rozběhu zadního vývodového hřídele.



### PODVOZEK

Uživatel ocení kvalitní mokré diskové brzdy. Díky dimenzování brzdových lamel s dostatečnou rezervou (8 lamel) dochází k minimálnímu opotřebení při vysoké účinnosti brzd.

### KABINA

U originálních kabin je velký důraz kladen na bezpečnost a ergonomii (i pro osoby většího vzrůstu jsou kabiny pohodlné). Kabina má kouřová skla ve standardu, sedadlo spolujezdce i nastavitelný volant.

### MOTOR

Traktory Proxima Power jsou vybaveny spolehlivými a úspornými motory Zetor s velmi širokým rozpětím výkonosti od 88 do 117 koní.

# Zetor PROXIMA POWER

provedení AGRO

MODEL	Jednotky	90	100	110	120
<b>MOTOR</b>					
Typ Stage III A		Zetor 1205	Zetor 1005	Zetor 1305	Zetor 1405
Typ Stage III B		Zetor 1206	Zetor 1006	Zetor 1306	Zetor 1406
Homologovaný výkon 2000/25	kW/HP	65/88	71/96	79/107	86/117
Jmenovité otáčky	1/min	2200			
Počet válců		4			
Počet ventilů		8			
Plnění		turbodmychadlo			
Vrtání/zdvih	mm	105/120			
Obsah válců	cm <sup>3</sup>	4156			
Točivý moment max./převýšení (ECE R24)	Nm/%	361/39	391/37	440/37	480/37
		355/38	419/46	440/40	482/37
<b>REVERZACE</b>					
Typ		vícelamelové mokré spojky			
Ovládání		elektrohydraulické			
<b>PŘEVODOVKA</b>					
Typ		mechanická s 3° automatickým násobičem, reverzační			
Řazení		plně synchronizované			
Počet převodových stupňů		24 vpřed/24 vzad			
Rychlost	km/h	40			
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>					
Typ		nezávislý/závislý, mokrá vícelam. spojka, s 3° volbou náběhu			
Otáčky zadního VH	1/min	540/1000 (na přání 540/540E)			
Otáčky předního VH	1/min	1000			
<b>HYDRAULIKA</b>					
Typ		mechanická regulační s regulací polohovou, smíšenou a silovou			
Tříbodový závěs		kategorie II			
Zvedací síla na konci spodních táhel	kN	42			
Pracovní tlak	MPa	19			
Dodávka čerpadla hydrauliky	l/min	50			
Vnější vývody		standard 6+1, na přání 4+1			
Závěsy		modulární systém závěsů CBM – etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1nápravový přívěs			

MODEL	Jednotky	90	100	110	120
<b>KABINA</b>					
Klimatizace		manuální			
Sedadlo		Grammer Maximo Standard			
Sedadlo spolujezdce		standard			
Kouřová skla		standard			
Volant		sklopný a výsuvný			
<b>DALŠÍ PARAMETRY</b>					
Řízení		hydrostatické			
Brzdy provozní/parkovací		mokré diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané			
Brzdy přívěsu		1+2 hadicové vzduchotlaké			
Odkapové rychlospojky		standard			
<b>ROZMĚRY</b>					
Hmotnost	kg	4331		4651	
Délka	mm	3905			
Šířka přes zadní blatníky	mm	1910			
Výška k ústí výfuku	mm	2723		2738	
Rozvor	mm	2442			
Přední kola		12,4R24		13,6R24	
Zadní kola		16,9R34		18,4R34	



## DALŠÍ VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- alternativní kombinace předních a zadních kol pneu, disková kola
- alternativní přední a zadní závaží
- alternativní sedadla řidiče
- pevný volant
- uhlíkové filtry
- autorádio
- výstražný maják
- přední tříbodový závěs
- přední vývodový hřídel s ot. vpravo nebo vlevo
- alternativní závěsy – modulární systém CBM
- hydraulické brzdy přívěsu
- vyhřívané zadní sklo a zrcátka
- příprava pro rádio



# Zetor **FORTERRA**

SÍLA  
VÝDRŽ  
EKONOMICKÝ PROVOZ

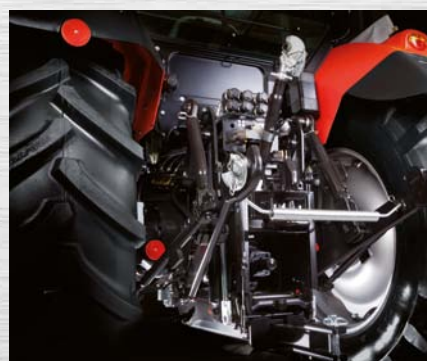
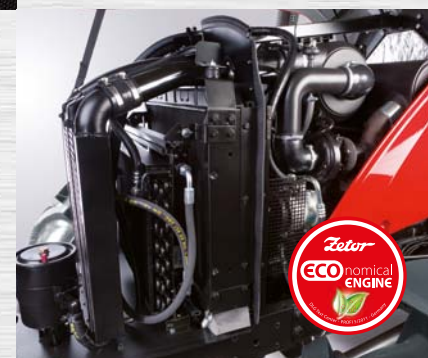
Silné a robustní traktory bezkonkurenční  
v provozních nákladech.



## Zetor **FORTERRA**



MODELOVÁ ŘADA ZETOR **FORTERRA** NABÍZÍ SÍLU MOTORU AŽ PO KATEGORII 140 KONÍ, KDE JE VELMI SILNOU ALTERNATIVOU PRO KONKURENČNÍ ŠESTIVÁLCOVÉ TRAKTORY. TOMU JE PŘÍZPŮSOBENA I JEJICH KONSTRUKCE – JEDNÁ SE O ROBUSTNÍ A TĚŽKÉ TRAKTORY. DÍKY VELMI DOBRÝM PARAMETRŮM KROUTICÍHO MOMENTU JSOU CENĚNY COBY SILNÍ PRACOVNÍCI ZA ROZUMNOU CENU. BEZKONKURENČNÍ PAK JSOU TRAKTORY FORTERRA V PROVOZNÍCH NÁKLADĚCH.



### **HYDRAULIKA A PTO**

Modely Forterra jsou jako první na světě vybaveny nejnovější technologií automatické regulace tříbodového závěsu **HitchTronic**. Toto unikátní, ale jednoduché řešení přináší značné zvýšení produktivity a usnadnění práce nezávisle na schopnostech obsluhy nebo hutnosti orané půdy.

### **MOTOR**

Traktor Zetor Forterra 135 s novým 16ventilovým motorem získal jedno z nejlepších hodnocení v náročném testu Německé zemědělské asociace (DLG). Mezi traktory ve své kategorii se tak zařadil k traktorům s nejnižší a nejefektivnější spotřebou paliva na trhu.

### **PŘEVODOVKA**

Traktory Forterra jsou dodávány se synchronizovanou převodovkou s třístupňovým násobičem a reverzací. Nabízí 24 rychlostí vpřed a 18 vzad.

### **KABINA**

Prostorná kabina s kouřovými skly ve standardu nabízí dostatek pohodlí pro celodenní práci.

# Zetor FORTERRA

provedení AGRO

MODEL	Jednotky	95/100	105/110	115/120	125/130	135/140
<b>MOTOR</b>						
Typ Stage III A		Zetor 1005	Zetor 1305	Zetor 1405	Zetor 1505	Zetor 1605
Typ Stage III B		Zetor 1006	Zetor 1306	Zetor 1406	Zetor 1506	Zetor 1606
Homologovaný výkon 2000/25	kW/HP	71/96	79/107	86/117	95/130 93/126	100/136
Jmenovité otáčky	1/min	2200				
Počet ventilů		8 16				16
Počet válců		4				
Plnění		turbodmychadlo				
Vrtání/zdvih	mm	105/120				
Obsah válců	cm <sup>3</sup>	4156				
Točivý moment max./převýšení (ECE R24)	Nm/%	391/37 419/46	440/37 440/40	480/37 482/37	525/34 540/41	570/38 572/38
<b>SPOJKA</b>						
Typ		suchá, jednotamelová, hydraulicky ovládaná				
Rozměr	mm	350				
Obložení lamely		kovokeramika				
<b>PŘEVODOVKA</b>						
Typ		mechanická s 3° násobičem, reverzační				
Řazení		plně synchronizované				
Počet převodových stupňů		24 vpřed/18 vzad				
Rychlost	km/h	40				
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>						
Typ		závislý/nezávislý, vícemelová spojka PTO				
Otáčky zadního VH	1/min	540/1000 (na přání 750/1000)				
Otáčky předního VH	1/min	1000				
<b>HYDRAULIKA</b>						
Typ		elektrohydraulika Bosch s HitchTronic, 2 pomocné válce				
Třibodový závěs		kategorie II				
Ovládání		elektronické				
Zvedací síla na konci spodních táhel	kN	v celém rozsahu 52, maximální 58				
Pracovní tlak	MPa	20				
Dodávka čerpadla hydrauliky	l/min	70				
Vnější vývody		odkapová soustava 6+1 rychlospojek ISO				
Závěsy		modulární systém závěsů CBM – etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1nápravový přívěs				

MODEL	Jednotky	95/100	105/110	115/120	125/130	135/140	
<b>KABINA</b>							
Klimatizace		manuální (na přání)		manuální			
Sedadlo		Grammer Maximo Standard					Grammer pneum. pružení
Sedadlo spolujezdce		standard					
Kouřová skla		standard					
Volant		pevný (na přání sklopný a výsuvný)		sklopný a výsuvný			
<b>DALŠÍ PARAMETRY</b>							
Hnací systém		4WD					
Řízení		hydrostatické					
Brzdy provozní/parkovací		mokré diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané					
Brzdy přívěsu		1+2 hadicové					
Vyhřívání zad. sklo a zrcátka		na přání		standard			
Digitální přístrojová deska		na přání			standard		
Příprava pro rádio		na přání		standard			
<b>ROZMĚRY</b>							
Hmotnost	kg	4426	5181	5566	5766	5711	
Délka	mm	4670					
Šířka přes zadní blatníky	mm	2270					
Výška k ústí výfuku	mm	2757					
Rozvor	mm	2390					
Přední kola		12,4R24 šroub	14,9R24 šroub	14,9R24 disk	420/70R24 disk		
Zadní kola		16,9R38 šroub	18,4R38 šroub	18,4R38 disk	520/70R38 disk		

## DALŠÍ VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- alternativní kombinace předních a zadních kol
- alternativní závaží (přední do 700 kg a zadní až do 472 kg)
- alternativní sedadla řidiče
- pevný volant
- uhlíkové filtry
- přední třibodový závěs
- přední vývodový hřídel s ot. vpravo nebo vlevo
- alt. kombinace závěsů – modulární systém CBM
- hydraulické brzdy přívěsu
- autorádio
- výstražný maják
- pneu na přední kola 420/70R24
- pneu na zadní kola 520/70R38 disk, 600/65R38 disk



Zetor  
**FORTERRA  
HSX**

**SÍLA  
ODOLNOST  
EFEKTIVITA**

Nejsilnější a nejlépe vybavené  
traktory v portfoliu Zetoru.



## Zetor FORTERRA HSX



**FORTERRA HSX JE VYBAVENA NEJNOVĚJŠÍ TECHNOLOGIÍ: POSLEDNÍ GENERACE POWER SHUTTLE, NOVÁ PĚTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA S TŘÍSTUPŇOVÝM NÁSOBIČEM, TAKÉ VÝKONNĚJŠÍ HYDRAULIKA, HITCHTRONIC, LCD DISPLEJ, DELŠÍ ROZVOR PRO VĚTŠÍ STABILITU TRAKTORU, BEZPEČNOSTNÍ SEDADLO ŘIDIČE A DALŠÍ — TO JE SÍLA, ODOLNOST A EFEKTIVITA OD ZETORU.**



### PŘEVODOVKA

Pětistupňová převodovka s třístupňovým násobičem a řazením reverzace pod zatížením nabízí 30 rychlostí dopředu i vzad a automatické řazení násobiče. Díky nové konstrukci je řazení mnohem snazší.

### KABINA

Přístrojová deska s LCD panelem s množstvím informací pro řidiče a elektronika s CAN protokolem pro jednoduchou servisovatelnost. Bezpečnostní spínač v sedadle řidiče pro vyšší bezpečnost obsluhy.

### MOTOR

Traktory Forterra HSX jsou vybaveny 16ventilovými motory ceněnými pro vysoké převýšení točivého momentu (více než 36%) a úsporné vlastnosti, díky nimž vydrží 225litrová nádrž na celý pracovní den.

### HYDRAULIKA A PTO

Dva pomocné válce hydrauliky zajišťují rovnoměrné zatížení traktoru a zdvihací sílu až 70 kN. Modely Forterra HSX jsou vybaveny nejnovější technologií automatické regulace tříbodového závěsu HitchTronic.

# Zetor FORTERRA HSX

provedení AGRO

MODEL	Jednotky	100	110	120	130	140
<b>MOTOR</b>						
Typ Stage III A		Zetor 1005	Zetor 1305	Zetor 1405	Zetor 1505	Zetor 1605
Typ Stage III B		Zetor 1006	Zetor 1306	Zetor 1406	Zetor 1506	Zetor 1606
Homologovaný výkon 2000/25	kW/HP	71/96	79/107	86/117	95/130 93/126	100/136
Jmenovité otáčky	1/min	2200				
Počet ventilů		8				16
Počet válců		4				
Plnění		turbodmychadlo				
Vrtání/zdvih	mm	105/120				
Obsah válců	cm <sup>3</sup>	4 156				
Točivý moment max./převýšení (ECE R24)	Nm/%	391/37 419/46	440/37 440/40	480/37 482/37	525/34 540/41	570/38 572/38
<b>REVERZACE</b>						
Typ		vícelamelové mokré spojky				
Ovládání		elektrohydraulické				
<b>PŘEVODOVKA</b>						
Typ		mechanická s 3° automatickým násobičem, reverzační				
Řazení		plně synchronizované				
Počet převodových stupňů		30 vpřed/30 vzad				
Rychlost	km/h	40				
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>						
Typ		závislý/nezávislý, vícelamelová spojka PTO s 3° volbou náběhu				
Otáčky zadního VH	1/min	540/1000 (na přání 750/1000)				
Otáčky předního VH	1/min	1000				
<b>HYDRAULIKA</b>						
Typ		elektrohydraulika Bosch s HitchTronic, 2 pomocné válce				
Třibodový závěs		kategorie II				
Ovládání		elektronické				
Zvedací síla na konci spodních táhel	kN	v celém rozsahu 65, maximální 70				
Pracovní tlak	MPa	20				
Dodávka čerpadla hydrauliky	l/min	70				
Vnější vývody		odkapová soustava 6+1 rychlospojek ISO				
Závěsy		modulární systém závěsů CBM – etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1nápravový přívěs				

MODEL	Jednotky	100	110	120	130	140
<b>KABINA</b>						
Klimatizace		manuální (na přání)		manuální		
Sedadlo		Grammer Maximo Standard				
Sedadlo spolujezdce		standard				
Kouřová skla		standard				
Volant		sklopný a výsuvný				
<b>DALŠÍ PARAMETRY</b>						
Hnací systém		4WD				
Řízení		hydrostatické				
Brzdy provozní/parkovací		mokré diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané				
Brzdy přívěsu		1+2 hadicové				
Vyhřívání zad. sklo a zrcátka		na přání		standard		
Digitální přístrojová deska		standard				
<b>ROZMĚRY</b>						
Hmotnost	kg	4476	5231	5616	5816	5761
Délka	mm	4770				
Šířka přes zadní blatníky	mm	2270				
Výška k ústí výfuku	mm	2757				
Rozvor	mm	2490				
Přední kola		12,4 R24 disk		14,9 R24 disk		420/70 R24 disk
Zadní kola		16,9 R38 disk		18,4 R38 disk		520/70 R38 disk

## DALŠÍ VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- alternativní kombinace předních a zadních kol
- alternativní závaží (přední do 700 kg a zadní až do 472 kg)
- alternativní sedadla řidiče
- pevný volant
- uhlíkové filtry
- přední třibodový závěs
- přední vývodový hřídel s ot. vpravo nebo vlevo
- alt. kombinace závěsů – modulární systém CBM
- hydraulické brzdy přívěsu
- autorádio
- výstražný maják
- pneu na přední kola 420/70 R24
- pneu na zadní kola 520/70 R38 disk, 600/65 R38 disk





### EXPRESNÍ DODACÍ LHŮTY

Kromě standardních dodávek zajišťujeme také urgentní dodávky s doručením do 24–48 hodin od objednání prostřednictvím kurýrních služeb, a to do celého světa. Můžeme tak pružně reagovat na potřeby našich prodejních zástupců a zákazníků.

### PORADENSKÝ SERVIS

Poskytujeme i rozsáhlou poradenskou službu. Pro zjednodušení objednávek jsou vydávány katalogy náhradních dílů, které přehledně obsahují seznam všech náhradních dílů potřebných k opravě daného uzlu. Pod jedním objednacím číslem tak obdržíte komplet originálních náhradních dílů pro uvažovanou opravu.

### ORIGINALITA A INOVACE NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Věnujeme také značnou pozornost programu, který je zaměřen na identifikaci originality dodávaných náhradních dílů k výrobkům značky Zetor.

Kvalita originálních dílů je průběžně při jejich výrobě kontrolována a je identická s kvalitou dílů, které jsou používány při montáži nových výrobků.

# NÁHRADNÍ DÍLY

**ZETOR TRACTORS a.s. ZAJIŠŤUJE CELOSVĚTOVĚ PRODEJ ORIGINALNÍCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO ZÁRUČNÍ I PO-ZÁRUČNÍ SERVIS TRAKTORŮ ZETOR PROSTŘEDNICTVÍM PRODEJNÍ SÍŤE SMLUVNÍCH ZÁSTUPCŮ.**

Díky propracovanému systému podmínek pro předávání a vykrývání standardních i urgentních odběratelských objednávek je umožněno výrazné urychlení zprovoznění traktorů Zetor i v případech, kdy smluvní prodejce nemá požadovaný díl skladem.

**RESPEKTUJTE IDENTITU SVÉHO TRAKTORU. NÁHRADNÍ DÍLY ZETOR DOSAHUJÍ VYSOKÉ KVALITY ZA ROZUMNOU CENU. PRO ZACHOVÁNÍ DLOUHÉ ŽIVOTNOSTI TRAKTORU VŽDY DOPORUČUJEME POUŽÍVÁNÍ POUZE ORIGINALNÍCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ.**



Automatizovaný systém řízení skladu náhradních dílů pracuje přesně a systematicky a přináší komplexní pohled na celý tok náhradních dílů.

Díly jsou označovány jedinečným identifikačním čárovým kódem, což umožňuje sledovat každou jednotlivou součástku od příjmu na sklad až k zákazníkovi.

Zajišťujeme také reedice a prodej původních vydání „Katalogů náhradních dílů“ pro všechny typy traktorů Zetor, počínaje traktory UŘ i Zetor 2011–3011.

V současné době je v evidenci udržováno více než 22 000 položek originálních náhradních dílů pro všechny typy traktorů Zetor.

Do originálních dílů se také promítají veškerá zlepšení a inovace zaručující plné obnovení provozních a užitných vlastností opravovaného stroje.

Originalita dodávaných náhradních dílů je proto zajišťována balením do originálních obalů s jednoznačným identifikačním číslem.

**ORIGINAL SE VŽDYCKY POZNÁ...**



Zetor



# ZETOR SYSTEM

ZEMĚDĚLSKÉ AGREGACE  
KOMUNÁLNÍ AGREGACE  
LESNICKÉ NÁSTAVBY  
ČELNÍ NAKLADAČE



POD JEDNOTNOU  
ZNAČKOU **ZETOR SYSTEM**  
NAJDETE ROZŠÍŘENOU  
NABÍDKU KVALITNÍCH  
A KOMPATIBILNÍCH  
AGREGACÍ OD ZETORU.



Zeptejte se svého dealera  
na **aktuální nabídku** Zetor SYSTEM,  
která se každým měsícem rozrůstá.

Více informací o rozšířené nabídce  
agregací a přídatných zařízení  
získáte také na [www.zetor.com](http://www.zetor.com)  
nebo na [zetorsystem@zetor.com](mailto:zetorsystem@zetor.com).

ZETOR SYSTEM

Zetor  
ANTAR

Zetor  
PROXIMA

Zetor  
PROXIMA PLUS

Zetor  
PROXIMA POWER

Zetor  
FORTERRA

Zetor  
FORTERRA HSX

Zetor

Zetor

# TRAKTOR JE ZETOR



[www.zetor.com](http://www.zetor.com)  
[zetor@zetor.com](mailto:zetor@zetor.com)

DEALER

SÍLA  
ODOLNOST  
EFEKTIVITA

